

BW2088	
Unterführung eines Gemeindegeweges bei Seesen in Betr.-km 221.292	
ASB-Nr. 412645	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	221.292
LW	3,50 m
LH	4,39 m
Breite zw.d.Gel.	30,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 84,00 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	
Bau-km (Querung)	
LW	0,80 m
LH	1,00 m
Breite zw.d.Gel.	
KH	
Kreuzungswinkel	
Brückenklasse	
Bauwerk wird zurückgebaut, Neubau Rahmendurchlass	

BW2087b	
Durchlass	
ASB-Nr. 412646	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	221.425
LW	ca. 0,80 m
LH	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 70,00 °
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	221.425
Bau-km (Querung)	
LW	0,80 m
LH	1,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 70,00 °
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verlängert.	

BW2087a	
Durchlass	
ASB-Nr. 412647	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	222.093
LW	ca. 1,00 m
LH	ca. 1,30 m
Kreuzungswinkel	ca. 100,00 °
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	222.093
Bau-km (Querung)	
LW	1,00 m
LH	1,30 m
Kreuzungswinkel	ca. 100,00 °
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

BW2087	
Unterführung B 44 (Schlackenmühlen-Brücke)	
ASB-Nr. 412648	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	222.100
LW	15,00 m
LH	1,20 m
Breite zw.d.Gel.	30,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 50,00 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	222.100
Bau-km (Querung)	
LW	15,00 m
LH	1,20 m
Breite zw.d.Gel.	30,00 m
KH	ca. 0,80 m
Kreuzungswinkel	ca. 50,00 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

BW2086	
Durchlass	
ASB-Nr. 412649	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	222.277
LW	0,80 m
LH	1,20 m
Kreuzungswinkel	ca. 50,00 °
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	
Bau-km (Querung)	
LW	0,80 m
LH	1,20 m
Kreuzungswinkel	
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

BW2086a	
Durchlass	
ASB-Nr. 412650	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	222.786
LW	2,00 m
DN	ca. 75,00 °
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	
Bau-km (Querung)	
LW	2,00 m
LH	
Kreuzungswinkel	
Bauwerk entfällt ersatzlos	

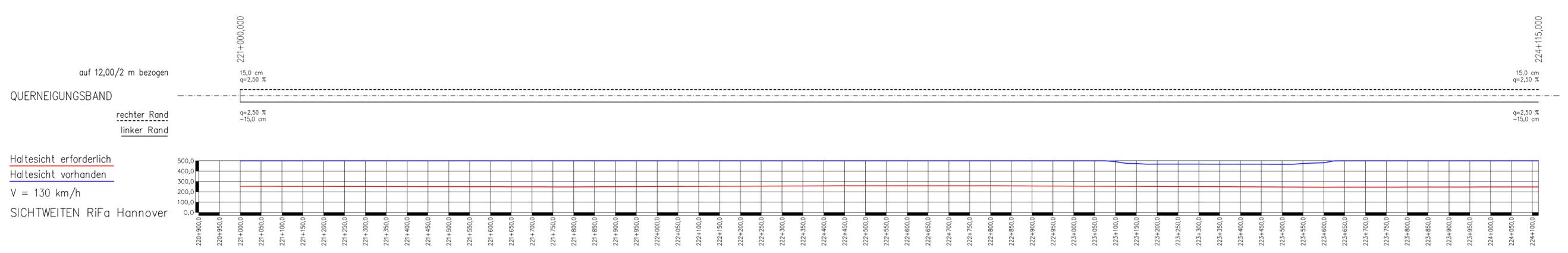
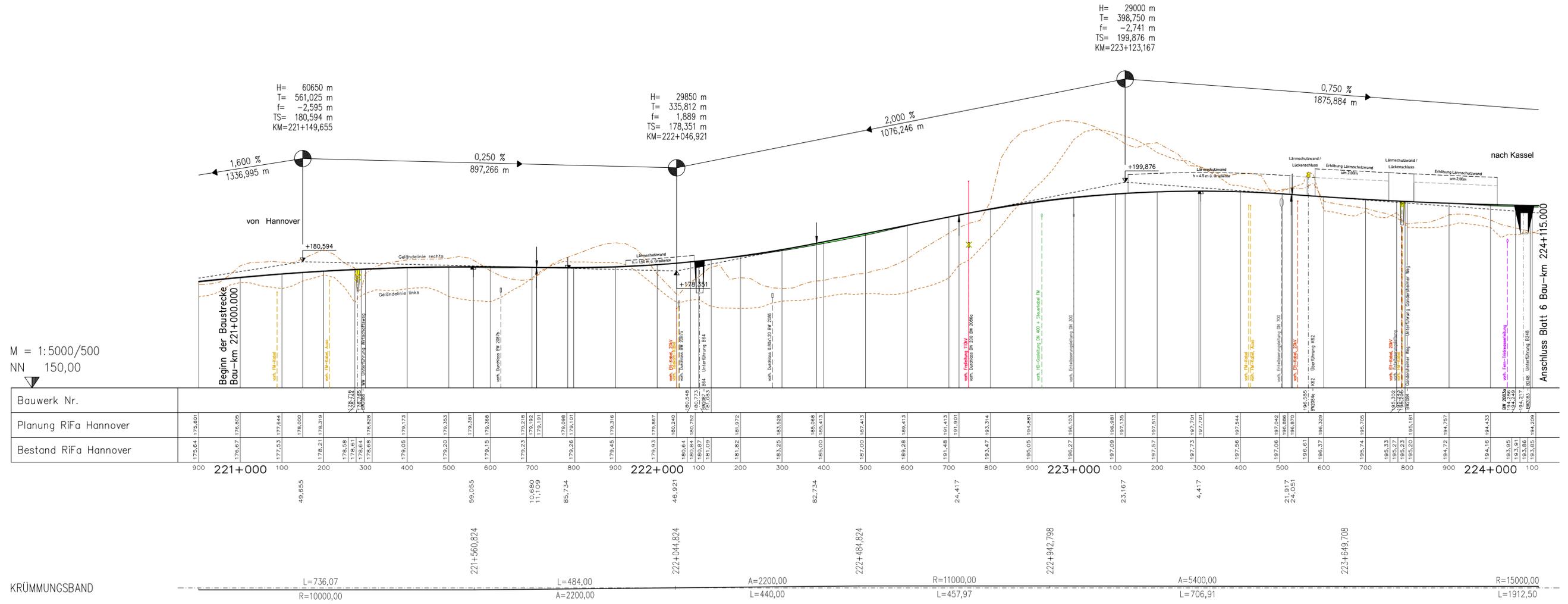
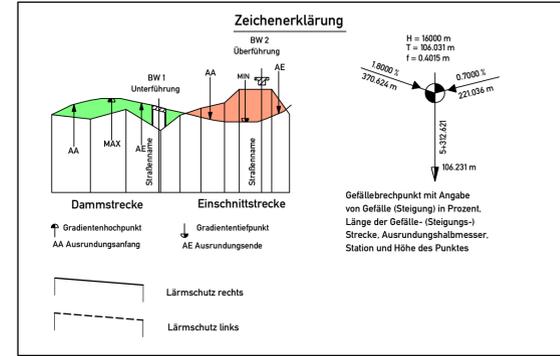
BW2084a	
Überführung der K 62 bei Iidehausen	
ASB-Nr. 412652a	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	223.564
LW	49,00 m
LH	4,56 m
Breite zw.d.Gel.	30,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 94,00 °
Brückenklasse	30 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	
Bau-km (Querung)	
LW	49,00 m
LH	4,56 m
Breite zw.d.Gel.	30,00 m
KH	
Kreuzungswinkel	ca. 94,00 °
Brückenklasse	30 nach DIN 1072
Das Bauwerk entfällt ersatzlos.	

BW2084b	
Überführung Gandersheimer Weg in Iidehausen	
ASB-Nr. 412652b	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	223.564
LW	49,00 m
LH	4,56 m
Breite zw.d.Gel.	30,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 94,00 °
Brückenklasse	30 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	
Bau-km (Querung)	
LW	49,00 m
LH	4,56 m
Breite zw.d.Gel.	30,00 m
KH	
Kreuzungswinkel	ca. 94,00 °
Brückenklasse	30 nach DIN 1072
Das Bauwerk entfällt ersatzlos.	

BW2083a	
Unterführung Fermannserhebung	
ASB-Nr. 412653	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	224.640
LW	2,30 m
LH	0,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 94,00 °
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	224.640
Bau-km (Querung)	
LW	2,30 m
LH	0,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 94,00 °
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig angepasst.	

BW2083b	
Unterführung Fermannserhebung	
ASB-Nr. 412653	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	224.640
LW	2,30 m
LH	0,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 94,00 °
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	224.640
Bau-km (Querung)	
LW	2,30 m
LH	0,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 94,00 °
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig angepasst.	

BW2083	
Unterführung B 248 Nörthim-Seesen (Bräunschwäger Brücke)	
ASB-Nr. 412651	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	224.079
LW	13,00 m
LH	4,48 m
Breite zw.d.Gel.	30,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 68,00 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	224.079
Bau-km (Querung)	
LW	13,00 m
LH	4,48 m
Breite zw.d.Gel.	30,00 m
KH	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 68,00 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	



DECKBLATT vom 19.05.2014
im Auftrag: gez. Lange

Höhen Bezugssystem: DHHN 92, HS 160 Lage Bezugssystem: LS 100

5.			
4.			
3.			
2.			
1.	Ergänzung Lärmschutzwand bei Bau-km 220+000	05/2014	Stahlberg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 1, 30133 Hannover, Tel. (0511) 2624464
28.06.2012

Datum: 06/2012, Zeichen: Flemming
gezeichnet: 06/2012, Geier
geprüft: 28.06.2012, Stahlberg

5	6	7	8
1	2	3	4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Unterlage: 4
Blatt Nr.: 5 D

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Reg. Nr. _____
Datum: 07/2012, Zeichen: Welle

6-streifiger Ausbau der A7

VAE 2 VKE 1

Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtshöhenplan
Bau-km 221+000.000 (Beginn der Baustrecke) bis Bau-km 224+115.000
Maßstab 1:5000/500

Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Gandersheim

im Auftrag: gez. Lange