



Die genaue Höhenlage der Entwässerungsrinne ist vor Beginn der Arbeiten mit der örtlichen Bauüberwachung abzustimmen!

vorh. Betonpflaster aufnehmen (und der neuen Höhenlage anpassen)

<b>Lage:</b>	<b>Höhe:</b>
Amplitches System: GK-Koordinaten (Bessel - Ellipsoid) LS 100	Amplitches System: DE_DHN92_NH

5	Einengung im Kreuzungsbereich Rosen- / Marktstraße eingezeichnet	10.08.15	Griggel
4	Wilhelm Busch Skulptur und Fenster zum Harz verschoben	06.08.15	Griggel
3	Gradiente von Stat. 0 + 020,498 bis Stat. 0 + 035,000 geändert	29.06.15	Griggel
2	Fahrradbügel eingezeichnet	20.05.15	Schneider
1	taktils Leitsystem eingezeichnet	12.03.15	Griggel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Ingenieurbüro Metzging**  
 Ing. Büro Metzging GbR - Wilhelmshöher Str. 33 - 38723 Seesen  
 Tel. 05381 / 9393 - 3 E-Mail: info@ingenieurbuero-metzing.de  
 Fax. 05381 / 9393 - 99 Net: www.ingenieurbuero-metzing.de

Bauherr: <b>Stadt Seesen</b> Marktstraße 1 38723 Seesen	Maßstäbe: <b>1 : 250</b>	Bearbeiter: 13.05.15 <b>Schneide</b>
Bauvorhaben: Neugestaltung des nördlichen Abschnitts der "Marktstraße" in Seesen	Blatt-Nr.: <b>14 010 - 03/1</b>	Gezeichnet: 13.05.15 <b>Griggel</b>
Bauteil: Lageplan Straßenbau	Blattgröße: <b>108 x 48</b>	Geändert:
Der Antragsteller: Seesen, den 13.05.2015	Ausfertigung:	Anlage:

Zeichenerklärung	
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Gemeindegrenze
	Flurückengrenze mit Vermessung
	Hecke
	Mauer
	Mauer mit Zaun
	Winkelstütze
	Mauer mit Pfeilern
	Telefonzelle
	Verteilerkasten
	Lampe
	Schacht vorhanden
	Einfahrtsöffnung
	EH-Mast/A-Mast
	Abstuf 50/50 vorh.
	Abstuf 50/50 vorh.
	Kantelkante
	Bank
	Abfallbehälter
	Lichtschache
	Briefkasten
	Hydrant Ober-Küferflur
	Schleifer/Absteiler Wasser
	Kilometerstein
	Leitposten
	Polygonpunkt
	Verkehrsschild
	Belastungsart vorh.
	Bushaltestelle
	Kilometerzone 30/30H
	Straßen-Ortschild
	Wegweiser
	Baum vorh.
	Busch
	Treppe
	Pumpe
	Ortsdurchfahrtsstein
	Ortsdurchfahrtsstein
	Höhensignale
	Höhensignale
	Graben vorhanden
	Böschung vorhanden
	Durchlaß Dimension
	Geländer
	Höhensignale
	Höhensignale

	Betonpflaster mittelbraun (Fahrbahn)
	Betonpflaster erdbräun (Parkareifen)
	Betonpflaster sandsteinhell (Gehweg)
	Betonplatten sandsteinfarben (Pflanzfläche)
	Entwässerungsrinne (Farbton wie angrenzende Fahrbahn)
	Grünfläche
	Asphaltbeton AC 8 B DN gemäß ZTV Asphalt - B18 07/13
	taktils Leitsystem
	Noppenplatte / Rippenplatte
	Neigungsbruchpunkt
	Fahrspurquerschnitt
	Hochpunkt
	Tiefpunkt
	Achsenbeschriftung
	Schacht geplant
	Anschlußbelegung
	Abstuf DN 150
	Abstuf 50/50 gepl.
	Abstuf 50/50 gepl.
	Tief-Hoch-Rundbord
	RW-Sammler geplant
	Beleuchtung geplant

	Neigungsbruchpunkt
	Fahrspurquerschnitt
	Hochpunkt
	Tiefpunkt
	Achsenbeschriftung
	Schacht geplant
	Anschlußbelegung
	Abstuf DN 150
	Abstuf 50/50 gepl.
	Abstuf 50/50 gepl.
	Tief-Hoch-Rundbord
	RW-Sammler geplant
	Beleuchtung geplant

Der Antragsteller:  
Seesen, den 13.05.2015

Aufgestellt:  
Seesen, den 13.05.2015