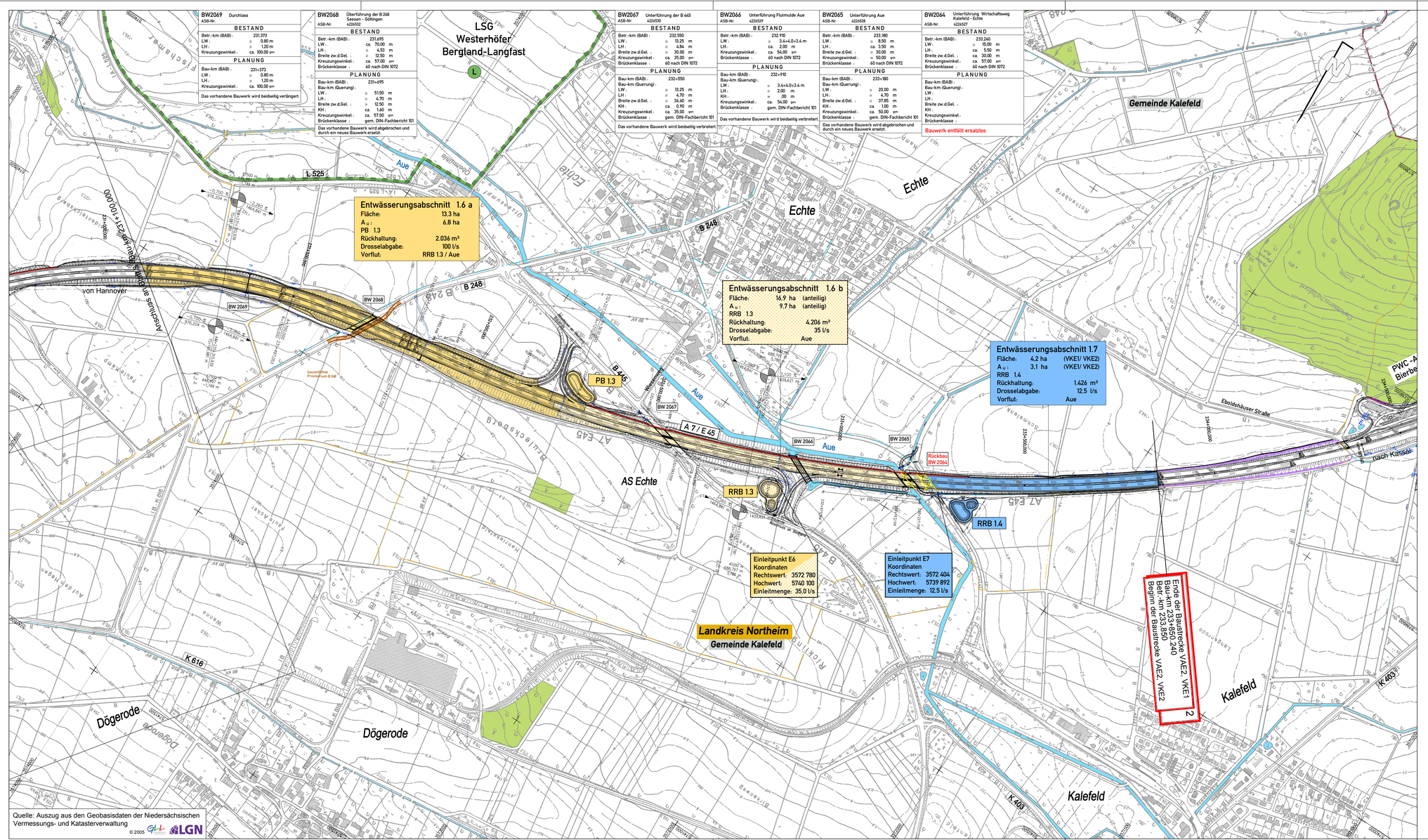

BW2069 Durchlass
ASB-Nr.

BESTAND		
Betr.-km (BAB) :		231,373
LW :	≥	0,80 m
LH :	≥	1,20 m
Kreuzungswinkel :	ca.	100,00 gon
PLANUNG		
Bau-km (BAB) :		231+373
LW :	≥	0,80 m
LH :	≥	1,20 m
Kreuzungswinkel :	ca.	100,00 gon

Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verlängert.

BW2068 Überführung der B 248 Seesen - Göttingen
ASB-Nr. 4226332

BESTAND		
Betr.-km (BAB) :		231,695
LW :	ca.	70,00 m
LH :	≥	4,53 m
Breite zw.d.Gel. :	≥	12,50 m
Kreuzungswinkel :	ca.	57,00 gon
Brückenklasse :		60 nach DIN 1072
PLANUNG		
Bau-km (BAB) :		231+695
Bau-km (Querung) :		
LW :	≥	51,50 m
LH :	≥	4,70 m
Breite zw.d.Gel. :	≥	12,50 m
KH :	ca.	1,60 m
Kreuzungswinkel :	ca.	57,00 gon
Brückenklasse :		gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2067 Unterführung der B 445
ASB-Nr. 4226330

BESTAND		
Betr.-km (BAB) :		232,550
LW :	≥	13,25 m
LH :	≥	4,84 m
Breite zw.d.Gel. :	≥	30,00 m
Kreuzungswinkel :	ca.	35,00 gon
Brückenklasse :		60 nach DIN 1072
PLANUNG		
Bau-km (BAB) :		232+550
Bau-km (Querung) :		
LW :	≥	13,25 m
LH :	≥	4,70 m
Breite zw.d.Gel. :	≥	34,60 m
KH :	ca.	0,90 m
Kreuzungswinkel :	ca.	35,00 gon
Brückenklasse :		gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

BW2066 Unterführung Flutmulde Aue
ASB-Nr. 4226329

BESTAND		
Betr.-km (BAB) :		232,910
LW :	≥	3,4+4,0+3,4 m
LH :	ca.	2,00 m
Kreuzungswinkel :	ca.	54,00 gon
Brückenklasse :		60 nach DIN 1072
PLANUNG		
Bau-km (BAB) :		232+910
Bau-km (Querung) :		
LW :	≥	3,4+4,0+3,4 m
LH :	≥	2,00 m
KH :	=	,00 m
Kreuzungswinkel :	ca.	54,00 gon
Brückenklasse :		gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

BW2065 Unterführung Aue
ASB-Nr. 4226326

BESTAND		
Betr.-km (BAB) :		233,180
LW :	≥	8,50 m
LH :	ca.	3,50 m
Breite zw.d.Gel. :	≥	30,00 m
Kreuzungswinkel :	≥	50,00 gon
Brückenklasse :		60 nach DIN 1072
PLANUNG		
Bau-km (BAB) :		233+180
Bau-km (Querung) :		
LW :	≥	20,00 m
LH :	≥	4,70 m
Breite zw.d.Gel. :	≥	37,85 m
KH :	ca.	1,00 m
Kreuzungswinkel :	ca.	50,00 gon
Brückenklasse :		gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2064 Unterführung Wirtschaftsweg Kalefeld - Echte
ASB-Nr. 4226327

BESTAND		
Betr.-km (BAB) :		233,340
LW :	≥	15,00 m
LH :	ca.	5,50 m
Breite zw.d.Gel. :	ca.	30,00 m
Kreuzungswinkel :	ca.	57,00 gon
Brückenklasse :		60 nach DIN 1072
PLANUNG		
Bau-km (BAB) :		
Bau-km (Querung) :		
LW :		
LH :		
Breite zw.d.Gel. :		
KH :		
Kreuzungswinkel :		
Brückenklasse :		

Bauwerk entfällt ersatzlos

Entwässerungsabschnitt 1.6 a
Fläche: 13.3 ha
$A_{u:}$ 6.8 ha
PB 1.3
Rückhaltung: 2.036 m³
Drosselabgabe: 100 l/s
Vorflut: RRB 1.3 / Aue

Entwässerungsabschnitt 1.6 b
Fläche: 16.9 ha (anteilig)
$A_{u:}$ 9.7 ha (anteilig)
RRB 1.3
Rückhaltung: 4.206 m³
Drosselabgabe: 35 l/s
Vorflut: Aue

Entwässerungsabschnitt 1.7
Fläche: 4.2 ha (VKE1/ VKE2)
$A_{u:}$ 3.1 ha (VKE1/ VKE2)
RRB 1.4
Rückhaltung: 1.426 m³
Drosselabgabe: 12,5 l/s
Vorflut: Aue

Einleitpunkt E6
Koordinaten
Rechtswert: 3572 780
Hochwert: 5740 100
Einleitmenge: 35,0 l/s

Einleitpunkt E7
Koordinaten
Rechtswert: 3572 404
Hochwert: 5739 892
Einleitmenge: 12,5 l/s

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2005 GLL LGN

Blattgröße: 950x445mm

Zeichenerklärung

- Gewässer mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung Fahrbahn Mittelstreifen Fahrbahn Dammböschung — mit Angabe Entwässerungsabschnitt
- Abfanggraben/-Mulde
- Brücken-/Durchlassbauwerk
- RRB — Regenrückhaltebecken
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §28a NNatG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Überschwemmungsgebiet (Quelle: Bezirksregierung Braunschweig)
- Wald

Einleitpunkt geplant
Einleitpunkt E6
Koordinaten
Rechtswert: 3572 780
Hochwert: 5740 100
Einleitmenge: 35,0 l/s
mit Nummer, Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßenentwässerung

virtueller Einleitpunkt geplant
virtueller Einleitpunkt E8
Koordinaten
Rechtswert: 3577 656
Hochwert: 5749 229
Einleitmenge: 5,4 l/s
mit Nummer, Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßenentwässerung durch Versickerung

DECKBLATT von 15. 08. 2013
im Auftrag: gez. Lange

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160 Lagebezugssystem: LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.	Ergänzung Einleitpunkte	07/2013	Schönherr

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464
28.06.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

Blatt 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2 : Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1 : südl. AS Seesen bis südl. AS Echte
von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 13.2
Blatt Nr.: 4D
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	07/2012	Welle

6-streifiger Ausbau der A7
VAE 2 VKE 1
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtslageplan
für die wassertechnische Untersuchung
Bau-km 231+100.000 bis Bau-km 233+850.240
(Ende der Baustrecke)
Maßstab 1: 5000

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -
im Auftrag gez. Lange

VKE1 BLAD 13.08.2013 V:\b-Vkes\b_a7\Laenge\vae2_ost\vke1\grafik\blad\blatt_vke1_UEP_LNTH_HERSCHL_UPH4.DWG [A7-VAE2-UEP_LNTH_HERSCHL_UPH4.DWG]

130812_A7_VAE2_VKE1_g13-2_04-Deckblatt.dwg