

## Anlagen zum Erläuterungsbericht

### Anlage 2

**Nachweis nach Merkblatt DWA-M 153**  
(Blatt 1 [bis 3](#))

**Bewertungsverfahren nach DWA-M 153 vom August 2007**

**Projekt : sechsstreifiger Ausbau der A 7, Hannover-Kassel, VKE 1, südlich AS Seesen - südlich AS Echte**

**Nachweisführung für die Behandlung von Straßenwasser über Rückhaltebecken**

Gewässer	(Tabelle A.1a und A.1b)	Typ	Gewässerpunkte G
kleiner Fluss		G3	G = 24

Becken	Flächenanteil $f_i$ Kapitel 4		Luft $L_i$ Tabelle 2		Flächen $F_i$ Tabelle 3		Abflussbelastung $B_i$
	$A_{u,i}$	$f_i$	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i * (L_i + F_i)$
RRB 1.1	43.929,0	0,180	L1	1	F6	35	6,49
RRB 1.3	168.870,0	0,693	L1	1	F6	35	24,93
RRB 1.4	31.028,0	0,127	L1	1	F6	35	4,58
<b>Gesamt</b>	243.827,0	1,0	Abflussbelastung $B = \sum B_i$ :				<b>B = 36,0</b>

maximal zulässiger Durchgangswert $D_{\max} = G/B$ :	$D_{\max} =$	<b>0,7</b>
------------------------------------------------------	--------------	------------

vorgesehene Behandlungsmaßnahme (Tabelle 4a, 4b und 4c)	Typ	Durchgangswerte $D_i$	
Anlagen mit Dauerstau u. max. 9 m/h Oberfl.-besch.	D21 d	$D_i =$	0,20
		$D_i =$	
		$D_i =$	
		$D_i =$	
Durchgangswert $D =$ Produkt aller $D_i$ (Kapitel 6.2.2) :		$D_{\max} =$	<b>0,20</b>

Emissionswert $E = B * D$ :	$E =$	<b>7,2</b>
-----------------------------	-------	------------

<b>Bewertung</b>	$E =$ <b>7,2</b>	$G =$ <b>24</b>	$E \leq G$	<b>OK</b>
------------------	------------------	-----------------	------------	-----------

**Erläuterungen:**

Tabelle	Typ	Erläuterungstext
A.2	L1	Straßen außerhalb von Siedlungen
A.3	F6	Straßen über 15.000 Kfz/24h /Autobahn
A.4c	D25	Vorbecken mit max. 18m/h Oberflächenbeschickung
A.4c	D21	Vorbecken mit max. 9m/s Oberflächenbeschickung

Der Nachweis gilt für die Einleitstellen 1, 6 und 7 (siehe UL 13.3)

## Bewertungsverfahren nach DWA-M 153 vom August 2007

Projekt : sechsstreifiger Ausbau der A 7, Hannover-Kassel, VKE 1, südlich AS Seesen - südlich AS Echte

Nachweisführung für die Behandlung von Straßenwasser über Rückhaltebecken

Gewässer A.1a und A.1b)	(Tabelle	Typ	Gewässerpunkte G
kleiner Hügel- und Berglandbach (Graben)		G5	G = 18

Becken	Flächenanteil $f_i$ Kapitel 4 $A_{u,i}$	$f_i$	Luft $L_i$ Tabelle 2 Typ	Punkte	Flächen $F_i$ Tabelle 3 Typ	Punkte	Abflussbelastung $B_i$ $B_i = f_i * (L_i + F_i)$
RRB 1.2b	33.716,0	0,185	L1	1	F6	35	6,67
RRB 1.2	36.932,0	0,203	L1	1	F6	35	7,31
RRB 1.2a	35.239,0	0,194	L1	1	F6	35	6,97
RRB 1.3a	75.992,0	0,418	L1	1	F6	35	15,04
Gesamt	181.879,0	1,0	Abflussbelastung $B = \sum B_i$ :			B =	36,0

maximal zulässiger Durchgangswert $D_{\max} = G/B$ :	$D_{\max} =$	0,5
------------------------------------------------------	--------------	-----

vorgesehene Behandlungsmaßnahme (Tabelle 4a, 4b und 4c)	Typ	Durchgangswerte $D_i$
Anlagen mit Dauerstau u. max. 9 m/h Oberfl.-besch.	D21 d	$D_i =$ 0,20
		$D_i =$
		$D_i =$
		$D_i =$
Durchgangswert $D =$ Produkt aller $D_i$ (Kapitel 6.2.2) :	$D_{\max} =$	0,20

Emissionswert $E = B * D$ :	E =	7,2
-----------------------------	-----	-----

Bewertung	E = 7,2	G = 18	$E \leq G$	OK
-----------	---------	--------	------------	----

Erläuterungen:

Tabelle	Typ	Erläuterungstext
A.2	L1	Straßen außerhalb von Siedlungen
A.3	F6	Straßen über 15.000 Kfz/24h /Autobahn
A.4c	D25	Vorbecken mit max. 18m/s Oberflächenbeschickung
A.4c	D21	Vorbecken mit max. 9m/s Oberflächenbeschickung

Der Nachweis gilt für die Einleitstellen 2, 3, 4 und 5 (siehe UL 13.3)

**Bewertungsverfahren nach DWA-M 153 vom August 2007**

**Projekt : sechsstreifiger Ausbau der A 7, Hannover-Kassel, VKE 1, südlich AS Seesen - südlich AS Echte**

Nachweisführung für die Behandlung von Straßenwasser über Mulden-Rigolen-System 2 (B 248n)

Gewässer A.1a und A.1b)	(Tabelle	Typ	Gewässerpunkte G	
GW- außerhalb von Trinkwasserschutzgebieten		G5	G =	10

Becken	Flächenanteil $f_i$ Kapitel 4		Luft $L_i$ Tabelle 2		Flächen $F_i$ Tabelle 3		Abflussbelastung $B_i$
	$A_{u,i}$	$f_i$	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i * (L_i + F_i)$
Mulden-Rigole Nr. 2	2.118,0	1,000	L1	1	F4	19	20,00
Gesamt	2.118,0	1,0	Abflussbelastung $B = \sum B_i$ :			B =	20,0

maximal zulässiger Durchgangswert $D_{\max} = G/B$ :	$D_{\max} =$	0,5
------------------------------------------------------	--------------	-----

vorgesehene Behandlungsmaßnahme (Tabelle 4a, 4b und 4c)	Typ	Durchgangswerte $D_i$	
Versickerung; 20 cm bewachsener Oberboden (AU : AS ≤ 5:1)	D2 a	$D_i =$	0,20
		$D_i =$	
		$D_i =$	
		$D_i =$	
Durchgangswert $D =$ Produkt aller $D_i$ (Kapitel 6.2.2) :		$D_{\max} =$	0,20

Emissionswert $E = B * D$ :	E =	4,0
-----------------------------	-----	-----

Bewertung	E = 4,0	G = 10	E ≤ G	OK
-----------	---------	--------	-------	----

Erläuterungen:

Tabelle	Typ	Erläuterungstext
A.2	L1	Straßen außerhalb von Siedlungen
A.3	F4	Straßen 300 - 5000 Kfz/24h